

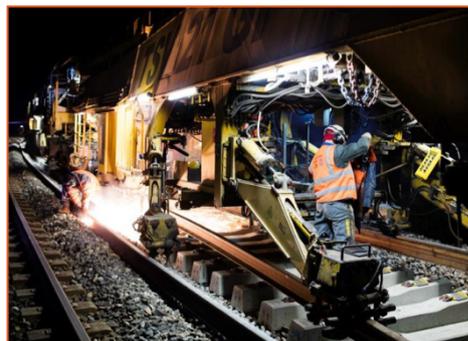
# SNCF RÉSEAU RÉALISE DES TRAVAUX PRÈS DE CHEZ VOUS



## LIGNE À GRANDE VITESSE MÉDITERRANÉE

### RENOUVELLEMENT DE VOIE À CADEROUSSE, ORANGE ET PIOLENC (84) DU 5 OCTOBRE 2020 AU 20 FÉVRIER 2021\*

Dans le cadre de la maintenance du réseau ferré et de sa modernisation, SNCF Réseau réalise des travaux de renouvellement de voie sur la Ligne à Grande Vitesse Méditerranée. Du 5 octobre 2020 au 20 février 2021\*, les travaux se déroulent dans le Vaucluse, sur les communes de Caderousse, Orange et Piolenc.



**OBJECTIF** : Apporter plus de confort et de régularité aux voyageurs.



Les travaux se déroulent la nuit, de 21h30 à 6h30 du lundi soir au samedi matin, pour minimiser l'impact sur les circulations des trains voyageurs durant la journée. Ils sont réalisés par un train usine : avec ce procédé, près de 500 mètres de voie sont renouvelés par jour au lieu de 150 mètres au maximum selon les méthodes classiques.

*Les entreprises partenaires de SNCF Réseau sont contractuellement engagées à respecter la conformité des engins en matière d'insonorisation afin de limiter au maximum ces nuisances sonores. Toutefois, les alarmes générées par les engins de chantier lorsqu'ils se mettent en mouvement sont obligatoires pour des raisons de sécurité (risque de heurt des agents au sol).*

Une base travaux est installée à Nîmes (30) et est utilisée pour la préparation du chantier et le déchargement de matières. Elle fonctionne uniquement de jour.

Ce chantier, d'un montant de 31 millions d'euros, est entièrement financé sur fonds propres SNCF Réseau.



#### DES QUESTIONS SUR LES TRAVAUX ?

Écrivez-nous avec la référence «SR LGV Med\_Vaucluse» à [contact-paca@reseau.sncf.fr](mailto:contact-paca@reseau.sncf.fr)

#### PLUS D'INFOS SUR LES TRAVAUX ?

Rendez-vous sur <https://www.sncf-reseau.com/fr/reseau/provence-alpes-cote-azur>

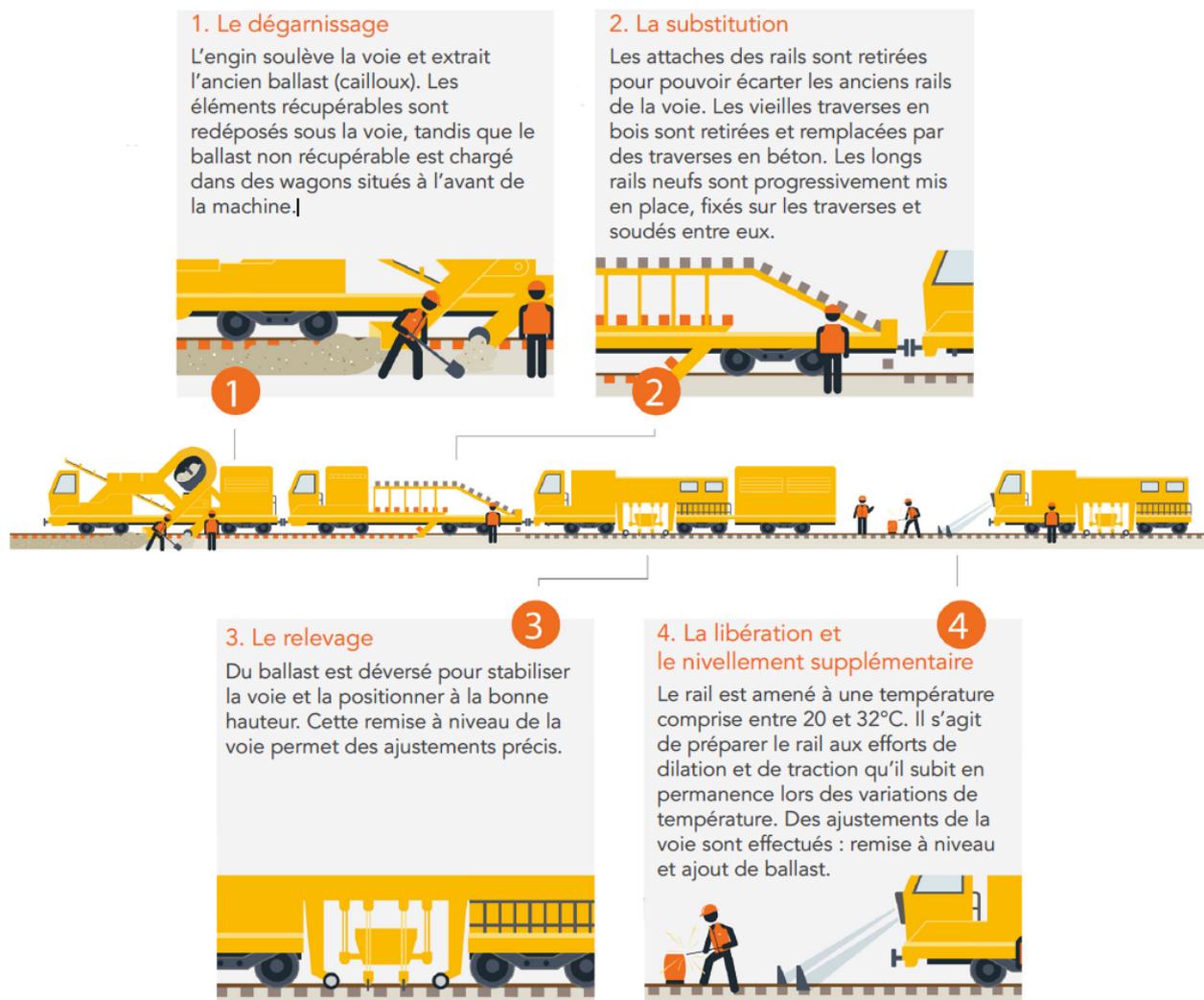
\*Dates communiquées à titre informatif et susceptibles d'évoluer en fonction des aléas de chantier

**SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION  
POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX**



# LE REMPLACEMENT DES VOIES AVEC UN TRAIN USINE

## COMMENT ÇA FONCTIONNE ?



## UN CHANTIER EN PLUSIEURS PHASES

1. D'octobre à mi-décembre 2020, le ballast et les traverses seront renouvelés sur les voies 1 et 2.
2. De janvier jusqu'au 20 février 2021, ça sera le rail qui sera renouvelé sur les voies 1 et 2.

**16 km**  
DE VOIE RENOUELÉS

**250**  
PERSONNES MOBILISÉES

**31 M€**  
INVESTIS SUR FONDS PROPRES SNCF RÉSEAU

SNCF RÉSEAU VOUS REMERCIE DE VOTRE COMPRÉHENSION  
POUR LA GÊNE OCCASIONNÉE PENDANT LES TRAVAUX